



JADRO RANCE PTUJ 2024
za razrede Optimist, ILCA4 in ILCA6
Ptuj, 14.-15. September 2024

REGATNA NAVODILA

1. PRAVILA

Regata bo potekala po pravilih, kot so definirana v Jadrlnih regatnih pravilih ISAF 2021-2024, po pravilih razredov, predpisih JZS, oglasom regate in po teh regatnih navodilih.

2. TEKMOVALNI RAZRED

Regata je razpisana za razrede OPTIMIST, ILCA 4, ILCA 6. Regata je »C« kategorije.

3. OBVESTILA TEKMOVALCEM

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski, ki bo pred klubsko hišico BD Rance Ptuj.

4. SPREMEMBE REGATNIH NAVODIL

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene na oglasni deski **60 minut** pred startom prve regate dneva.

5. RAZPORED PLOVOV

5.1 Datum tekmovanj

Datum	Razred
14. 9. 2024	Vsi razredi
15. 9. 2024	Vsi razredi

5.2 Število plovov

Razred	Plovi	Plovov na dan
Optimist	6	3
ILCA 4	6	3
ILCA 6	6	3

Na dan se lahko odjadra en dodaten plov.

Opozorilni signal za prvi plov dneva je 14.9. na programu ob 10.55, 15.9. je opozorilni signal za prvi plov dneva ob 9.55 uri.

Kadar je bila odložitev dolgotrajna in če je na programu več plovov v istem dnevu, bo opozorilni signal za prvi plov in vsakega naslednjega dan takoj, ko bo to možno izvesti. Kot obvestilo jadrnicam, da se bo plov oz. zaporedje plovov kmalu začelo, bo izobešena rumena zastava z enim zvočnim signalom, in to najmanj štiri minute pred izobešanjem opozorilnega signala.

Zadnji dan regate opozorilnega signala po 15.00 uri ne bo več.

6. ZASTAVE RAZREDOV

Zastave razredov bodo

RAZRED	ZASTAVA
Optimist	Bela zastava z znakom razreda Optimist
ILCA 4	Bela zastava z znakom laser
ILCA 6	Modra zastava z znakom laser

7. PROGE

7.1 Proge bodo izvedene po pravilu 28.

7.2 Skica v prilogi A in B prikazuje proge s približnimi koti med stranicami, zaporedje po katerem je treba iti mimo oznak in stran na kateri je treba pustiti posamezno oznako.

8. OZNAKE

8.1. Oznake 1, 2, in 3 bodo rumene boje.

8.2. Start je med signalnim čolnom regatnega odbora na desni in bojo na levi. Cilj je med regatnim čolnom na levi in bojo na desni.

8.3. Čoln regatnega odbora, ki signalizira spremembo stranice proge, je oznaka skladna navodilu 12.2, dodatek L.

9. START

9.1. Starti bodo izvedeni po pravilu 26:

Signal	Zastava in zvočni signal	Minute do štartnega signala
Opozorilni	Zastava razreda dvignjena; 1 zvočni signal	5
Pripravljalni	Dvig zastave I ali črna; 1 zvočni signal	4
Zadnja minuta (pravilo 30.1)	Zastava I spuščena; 1 dolg zvočni signal	1
ŠTART	Zastava razreda spuščena; 1 zvočni signal	0

9.2. Startna linija bo med drogom z belo zastavo na signalnem regatnem čolnu in rumeno bojo z belo zastavo.

9.3. Jadrnice, za katere opozorilni signal še ni bil dan, se morajo izogibati startnemu območju kadar poteka štartna procedura drugih tekmovanj.

9.4. Jadrnica, ki ne starta v roku 5 minut po startnem signalu, bo dobila točke, kot da ni štartala. Upošteva se pravilo A 4.2.

9.6. Pravilo 30.1 bo veljalo za vse starte, razen ko se bo Regatni odbor odločil uporabiti pravilo 30.3 črne zastave.

9.7. Pravilo 30.3 črne zastave bo veljalo za ponovljeni start takrat, ko bo črna zastava izobešena pred ali pa skupaj s pripravljalnimi signalom.

9.8. Posamezni odpoklic (pravilo 29.1) bo dan po startnem signalu z dvigom zastave X in enim zvočnim signalom takrat, ko bodo jadrnice zadnjo minuto pred startom na tekmovalni strani startne linije in se bodo morale podrediti pravilu 30.1 – pravilu zastave I. Odpoklicana jadrnica ima 4 minute časa, da se vrne na predstartno stran linije okoli enega od njenih koncev. Zastava X je izobešena do trenutka, ko se odpoklicane jadrnice v celoti vrnejo na predstartno stran startne linije oz. največ 4 minute.

9.9. Splošni odpoklic (pravilo 29.2) bo dan z dvigom zastave »PRVI PONAVALJAČ« in z dvema zvočnima signaloma. Pripravljalni signal za ponovni start bo dan 1 minuto po tem, ko bo spuščena zastava »PRVI PONAVALJAČ«.

10. SPREMEMBA PROGE

Sprememba proge po startnem signalu se izvede skladno s pravilom 32.1, 32.2 in 33.

11. CILJ

Ciljna linija bo med drogom z modro zastavo na barki in rumeno bojo z modro zastavo v skladu s skico v prilogi A in B.

12. SISTEM KAZNOVANJA

12.1. Uporabljen bo dodatek P.

Izvajalo se bo direktno sojenje v regatnem polju za kršitve pravila 42.

12.2. Kazen za kršitev pravila iz 2. dela in pravila 42 je 2× prečenje in 2× kroženje.

12.3 Kazen za kršitev pravila 31 je 1× prečenje in 1× kroženje.

12.4. Jadrnica, ki je sprejela kazen po pravilu 31 ali 42, mora v času za oddajo protestov v regatni pisarni izpolniti obrazec za priznanje.

13. PREDPISANI ČASI

Za plov ima prva jadrnica **75 minut** časa. Jadrnice, ki ne končajo regate v 20 minutah za tem, ko prva jadrnica prejadra progo in konča regato, dobijo točke za »NI KONČALA« (DNF).

14. PROTESTI IN ZAHTEVKI ZA NADOMESTILO

14.1. Protestni obrazci so na voljo v regatni pisarni, kjer je proteste treba oddati v času za oddajo protestov.

14.2. Čas za oddajo protestov za vsak razred je **60 minut** po prihodu zadnje jadrnice na cilj zadnjega plova v dnevu.

14.3. Obvestila bodo objavljena v **15 minutah** po izteku časa za oddajo protestov, da bodo tekmovalci obveščeni o zaslišanjih, v katerih so sami zainteresirane stranke ali pa navedeni kot priče. Zaslišanja bodo potekala v regatni pisarni, začetek zaslišanj bo objavljen na oglasni deski.

14.4. Obvestila o protestih s strani regatnega odbora ali protestnega odbora bodo objavljena, da bodo jadrnice obveščene po pravilu 61.1(b).

14.5. Seznam jadrnic, ki so po navodilu 14.3 priznale, da so prekršile pravilo 42, ali so bile diskvalificirane s strani protestnega odbora, bo objavljen pred iztekom časa za oddajo protestov.

14.6. Na zadnji dan regate je treba prošnjo za ponovitev zaslišanja oddati

(a) v času za oddajo protestov, če je bila stranka, ki prosi za ponovitev, o sklepu obveščena že prejšnji dan

(b) najkasneje 30 minut po tem, ko je bila stranka, ki prosi za ponovitev, ta dan obveščena o sklepu.

S tem se spremeni pravilo 66.

15. TOČKOVANJE

15.1. Uporabljen bo sistem enostavnega točkovanja.

15.2. Serija bo veljavna, če bo izpeljan najmanj en plov.

15.3. Če bodo izpeljani 4 plovi bodo točke jadrca za serijo enake vsoti njegovih točk po plovih minus njegove najslabše točke.

15.4. Neodločen rezultat se razreši po določitih Dodatka A8.

16. VARNOSTNI UKREPI

16.1. Javljanje ob odhodu v vodo in prihodu na suho je obvezno, ko bo obešen plamenec 0.

16.2. Jadrnica, ki je odstopila od plova, mora o tem čimprej obvestiti regatni odbor.

17. ZAMENJAVA OPREME

Zamenjava poškodovane ali izgubljene opreme ne bo dovoljena, razen če jo odobri regatni odbor. Odbor je treba prositi za zamenjavo ob prvi sprejemljivi priložnosti.

18. PREVERJANJE OPREME IN MERITVE

Skladnost jadrnice ali opreme pravilom razreda in regatnim navodilom se lahko preveri kadarkoli. Na vodi lahko merilec regatnega odbora jadrnici naroči, naj nemudoma odjadra na označeno območje, kjer bo pregledan.

19. SLUŽBENI ČOLNI

Službeni čolni bodo označeni z rumenimi zastavicami.

20. SPREMLJEVALNI ČOLNI

Vodje ekip, trenerji in ostalo spremstvo morajo ostati izven območja kjer jadrnice tekmujejo, vse od pripravljalnega signala za razred, ki bo startal prvi, pa dokler ne končajo plova vse jadrnice oz. regatni odbor ne signalizira odloženega plova, splošnega odpoklica ali razveljavitve plova.

21. NAGRADE

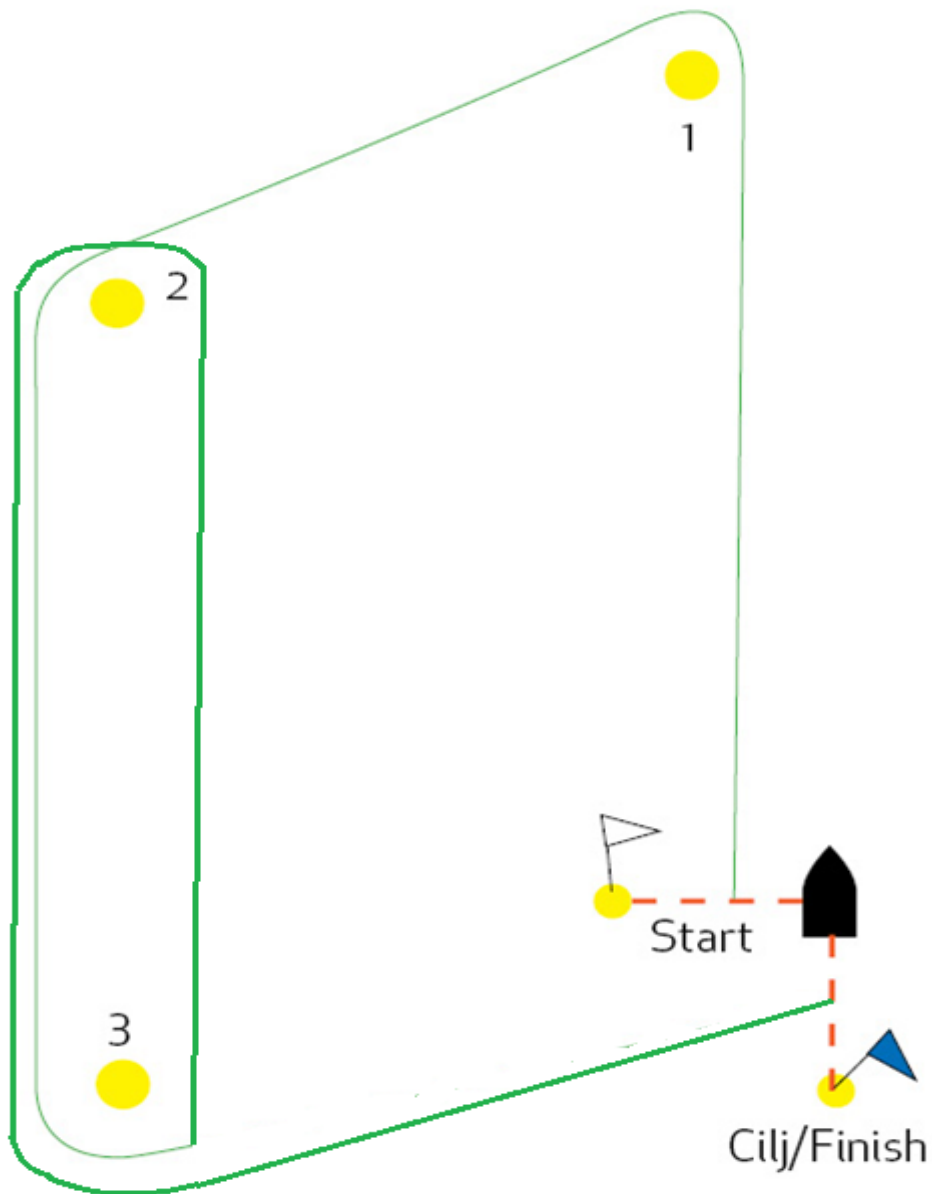
Nagrade bodo podeljene najboljšim trem, s spominskim pokalom imena regate. Regatni odbor lahko podeli še dodatne nagrade.

22. ODKLONITEV ODGOVORNOSTI

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej pravilo 4, Odločitev za tekmovanje. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po regati.

PRILOGA – A

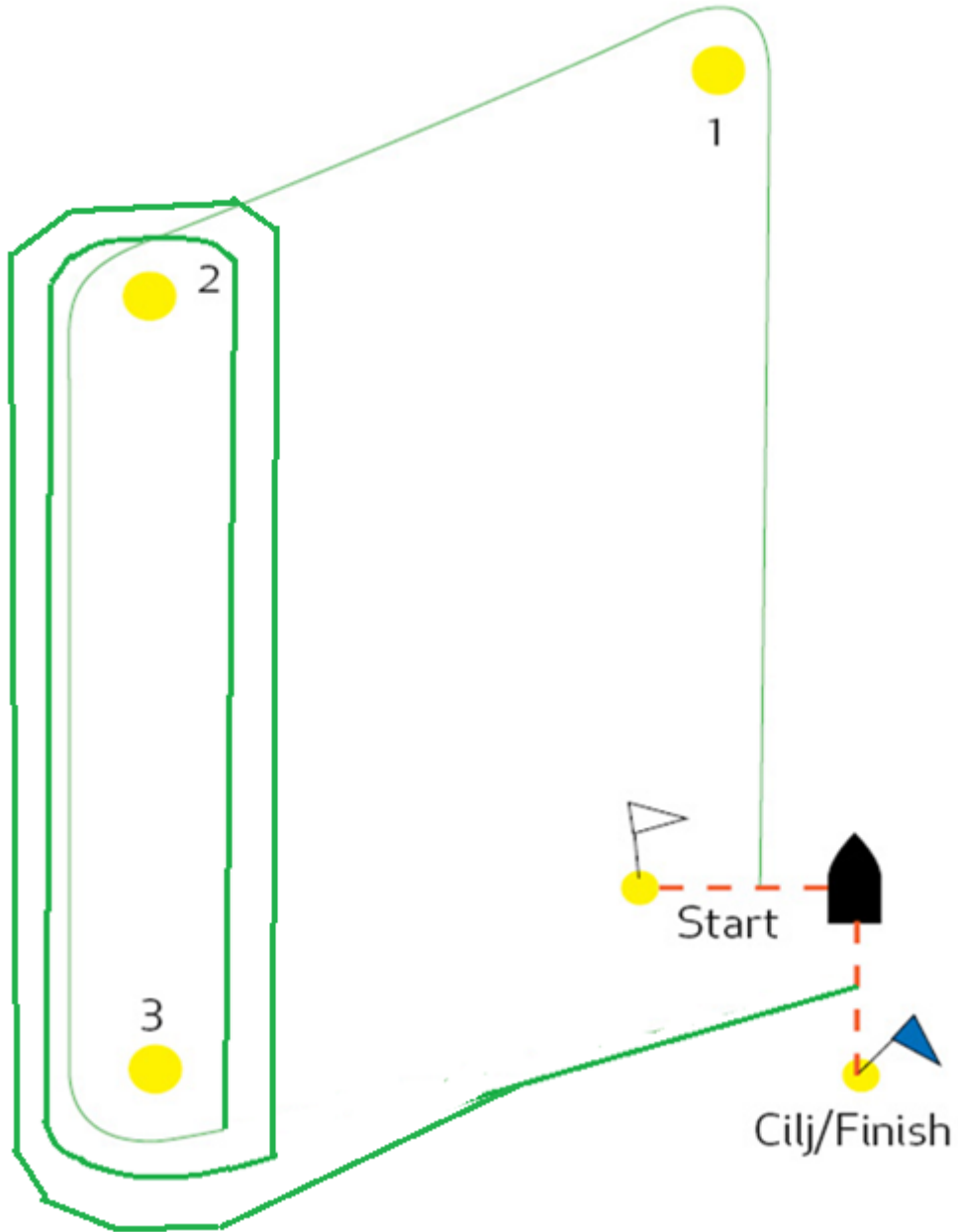
OPTIMIST



START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - CILJ

PRILOGA – B

ILCA 4; ILCA 6



START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - CILJ