



Brodarsko društvo ranca ptuj



Brodarsko društvo RANCA Ptuj

Panonska ul. 4

2250 Ptuj

»IZVAJALEC SKRBNIŠTVA«

Ptuj 9. 1. 2024

Javne službe Ptuj d.o.o.

Ulica Heroja Lacka 3

2250 Ptuj

POROČILO O IZVAJANJU SKRBNIŠTVA PLOVBNEGA OBMOČJA NA REKI DRAVI in PTUJSKEM JEZERU »2023«

V letu 2023 smo člani BD Ranca s svojimi in društvenimi plovili na plovbnem območju in z rednimi obhodi po kroni Ptujškega jezera izvajali skrbništvo plovbnega območja v skladu s sklenjeno pogodbo s skrbnikom (Javne službe Ptuj). V okviru svojih zmožnosti smo s svojimi plovili odstranjevali manjše plavje na plovni poti.

Vsa plovila članov in društvena plovila, ki so izvajala skrbništvo plovbnega območja smo označili z belo zastavico na kateri je v sredini zastavice logotip BD Ranca Ptuj in napis »SKRBNIŠTVO PLOVBNEGA OBMOČJA«. Za izvajanje skrbništva smo imeli celo plovno sezono v vodi v stalni pripravljenosti dva društvena motorna čolna. Tako opremljeni in označeni smo lažje izvajali vlogo skrbnika plovbnega območja. Uporabniki plovbnega območja so ob prisotnosti tako označenih plovil izvajalcev skrbništva in ob občasni prisotnosti policijskega plovila bolj dosledno spoštovali predpise o plovbi po celinskih vodah.

Ob svoji prisotnosti v pristanišču in na plovbnem območju smo s preventivnim opozarjanjem uporabnikov plovbnega območja skrbeli za varnost plovbe in upoštevanje določil Zakona o plovbi po celinskih vodah in Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujškem jezeru. Na ta način smo bistveno prispevali k varni plovbi na reki Dravi in Ptujškem jezeru.

Ob vikendih v času največjega obiska plovil smo imeli na plovni poti tudi več plovil članov, ki so nadzirali plovno območje zaradi zagotovitve varne plovbe. V letu 2023 je bilo po našem mnenju premalo nadzora s strani Policije.

Upravljalca je v letu 2023 vodil evidenco plovil (kontaktni podatki lastnika, številka vpisnega lista, številka zavarovalne police za plovbo po celinskih vodah) ter upošteval pogoje kdaj lahko plovilo pluje po celinskih vodah (veljavni vpisni list, veljavna zavarovalna polica, sposobnost za plovnost), ki jih narekuje Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV), Uradni list RS, št. 30/02 in 110/02 – ZGO-1, (št. 326-04/01-16/2, z dne 22. 3. 2002).

Ugotavljali smo, da pa je bilo občasno med vikendi, ko dela niso opravljali redno zaposleni delavci upravljalca, manj nadzora nad redom v pristanišču in plovili, ki so ostajala v pristanišču na privezu.

Redno smo spremljali stanje plovbnih poti, opozarjali upravljavca na ovire (plavje) in na pomanjkljivosti pri označbah na plovbnih poteh.

Po končani plovni sezoni smo občasno s plovilom izvedli pregled plovbnega območja na plovbnem območju in redno izvajali preglede s kopnega.

Na osnovi vseh teh dejavnosti smo sezono plovbe 2023 zaključili brez izrednih dogodkov oziroma nesreč kljub težavam s plavjem in občasnemu večjemu številu plovil na plovbnem območju.

V skladu s pogodbo smo opravili naslednje storitve:

1. Redni pregled plovbnega območja:

Plovno območje smo spremljali z rednimi obhodi ob strugi reke Drave in po kroni Ptujskega jezera, ter z plovili na plovbnem območju.

Redno smo beležili kaj vse je potrebno postoriti pred začetkom plovne sezone in med samo plovno sezono, da se zagotovi varna plovba na reki Dravi in Ptujskem jezeru.

Vse ugotovitve smo zapisali in posredovali skrbniku v pisni obliki. V poročilih smo redno beležili tudi vse poškodbe na pristaniški infrastrukturi in predlagali izboljšave.

Izvedli smo več skupnih pregledov celotnega plovbnega območja z delavci upravljalca.

V mesecu avgustu 2023 smo ob in po izredno povečanih pretokih reke Drave izvajali pregled celotnega plovbnega območja z rednimi obhodi po kroni jezera, z obhodi pristanišča ter vstopno izstopnih mest, ter po umirjanju reke Drave na normalni pretok tudi z plovili. Izdelano je bilo Izredno poročilo o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru avgust 2023.

V mesecu septembru 2023 smo izdelali skico stanja oznak plovbnega režima in lateralnih oznak na plovbnem območju (Priloga 1), stanje se je do konca leta še dodatno poslabšalo.

Dela, ki bi morala biti izvedena v pristanišču pred in med plovno sezono 2023 se niso izvedla v celoti.

(ZPCV, 9. člen »stanje pristanišč in vstopno izstopnih mest« Stanje in globine pristanišč ter vstopno izstopnih mest morajo omogočati varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora in varen privez plovil.)

Ob pregledu plovbnega območja smo že v letu 2019 naleteli na veliko plitvino pred sotočjem kanala in stare struge, ki jo je nanesla reka Drava. Plitvina se nahaja v plovbnem območju kjer se plovila obračajo zato predstavlja veliko nevarnost! Izdali smo opozorilo uporabnikom plovbnega območja. Predlagamo odstranitev nanošenega gramoza – poglobitev!

Redno smo izvajali nadzor nad plavajočimi napravami v pristanišču Ranca in na vstopno izstopnih mestih.

Ob rednih pregledih smo opazili, da po plovbnem območju plujejo plovila ribičev izven dovoljenega časa in izven dovoljenega območja plovbe. Plovila in osebe se občasno nahajajo na vodi tudi preko noči!

2. Skrb za varnost plovbe na plovbnem območju:

Plovbna pot pod mostovi na reki Dravi je pravilno označena. Postavitev oznak »prepoved plovbe izven označenega območja« za označevanje plovne poti je potrebna za povečanje varnosti plovbe in za varovanje obale.

Na vstopno izstopnem mestu Toplice je velik pretok odnesel skale iz valobrana v območje pomola, posledično je bil pomol ob nižjem vodostaju neoperativen za plovila. Velik pretok v mesecu avgustu 2023 pa je še dodatno odnesel večje skale v območje vstopno izstopnega mesta Toplice, kar posledično predstavlja večjo nevarnost za poškodbo plovil.

Člani Motonavtične sekcije BD Ranca so v pristanišču postavili v vodo ob prehodu kanalizacije tablo, katera označuje globino nad kanalizacijsko cevjo. S tem se je bistveno povečana varnost ob nižjih vodostajih.

Predlogi za sprotne popravila na infrastrukturi v pristanišču in plovbnem območju so bili upoštevani.

Za nemoteno delovanje pristanišča Ranca je določen »Pristaniški red«.

Opozarjamo na obveznosti upravljalca v skladu z določili ZPCV!

(ZPCV, 16. člen »upravljalec pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta«

- Upravljalec pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora ter varen privez plovil.
- Upravljalec pristanišča določi pogoje in način koriščenja pristaniških storitev.
- Dolžnost upravljalca pristanišča je, da na območju pristanišča odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

Potrebno je nadaljevati z čiščenjem lateralnih boj na plovbnem območju, da bo bolj vidna barva oznake predlagamo, da se zbledeli nadvodni del pobarva z ustrezno barvo. Nekatere boje je potrebno pravilno obtežiti.

Potrebno je dograditi poškodovan valobran in odstraniti podvodne skale iz območja vstopno izstopnega mesta Toplice.

Potrebno je zamenjati dotrajani znak na mestu za pretakanje goriva v pristanišču Ranca.

Potrebno je sprotno izvajati manjša vzdrževalna dela na pomolih v pristanišču.

Potrebno je redno čistiti manjše plavje v samem pristanišču Ranca, saj lahko le to poškoduje plovila in motorje.

Potrebno je zagotoviti redno odstranjevanje ptičjih iztrebkov na plavajočih pomolih v pristanišču Ranca in na vstopno izstopnih mestih. Po teh površinah se gibajo ljudje in živali, stanje je zelo nehigiensko in predstavlja vir okužb za aviarno influenco (ptičja gripa)!

Potrebno bo obnoviti oz. zamenjati dotrajane lesene pohodne elemente na plavajočem pomolu na vstopno izstopnem mestu Zabovci in Toplice.

Potrebno je nadomestiti manjkajoči prepovedni znak na boji na koncu plovbnega območja v Markovcih in znak za dovoljeno višino na železniškem mostu.

Potrebno je pregledati in utrditi oznake, ki so postavljene na obali plovbnega območja.

Potrebno je dograditi obalo za pritrditev veslaških pomolov v pristanišču Ranca, izvedba za potrebe veslaških čolnov ni funkcionalna!

Ker nepokriti gabioni v pristanišču predstavljajo potencialno nevarnost za poškodbo uporabnikov predlagamo pokritje pohodnega dela gabionov z lesom kot začasno rešitev kot trajno pa pokritje z betonom, na lice gabionov predlagamo namestitve dveh alkatov cevi (premer cca. 100-200 mm), na katere se s svojimi bokobranci naslonijo plovila. Urediti je potrebno tudi privezna mesta – bitve.

Potrebno je pregledati delovanje štirih svetlobnih lateralnih oznak, ki delujejo avtomatsko v primeru slabe vidljivosti in ponoči na vhodu v pristanišče in na začetku kolišča na desni strani plovne poti, ter jih po potrebi nadomestiti. Predlagamo postavitev še ene bele svetlobne oznake na osamljeni nevarnosti na kanalizacijskem jašku.

Do pričetka plovne sezone 2024 je nujno potrebno odstraniti nanešeno plavje, katero se je zataknilo na nekaterih stebrih mostov, na nekaterih bojah na plovbnem območju in zaradi svoje velikosti in teže na plovbnem območju!

Prav tako je do pričetka plovne sezone 2024 nujno potrebno ponovno postaviti vse manjkajoče oziroma prestavljene označbe na plovbnem območju!

3. Odstranitev ovire v primeru ugotovitve le-te, v kolikor lahko oviro odstrani sam:

Ob pregledih plovbnega območja smo manjše ovire odstranjevali z našimi plovili, ki jih je bilo možno dvigniti iz vode in jih naložiti na plovilo ali izvleči izven plovne poti. Ostala, ki so predstavljala nevarnost smo začasno označili.

4. Obvestilo izvajalca gospodarske javne službe upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti oz. upravljavca pristanišča o ovirah, ki jih ne more odstraniti sam:

Pri večjih ovirah smo obveščali izvajalca upravljanja, za takojšnjo odstranjevanje ovir, kar je razvidno iz mesečnih poročil.

Upravljalca plovbnega območja je v sezoni 2023 naročil odstranjevanje plavja in ovir na plovbnem območju podjetju RGP d.o.o.. Podjetje RGP d.o.o. je plavje in ovire odstranjevalo v mesecu maju 2023 in v mesecu avgustu 2023. Podjetje RGP d.o.o. je v mesecu avgustu 2023 odstranjevanje plavja izvajalo samo 28. 8. 2023, nato so vodni bager odpeljali na drugo lokacijo, odstranjevanje plavja pa se do konca leta 2023 ni več izvajalo.

Med plovno sezono je upravljalec večkrat izvedel odstranjevanje manjšega plavja v okviru lastnih zmogljivosti.

Odstranjevanje smo spremljali izvajalci skrbništva plovbnega območja, usmerjali smo upravjalca na lokacije potopljenih ovir in plavja in nudili strokovno pomoč.

Plavje se je zataknilo na nekaterih stebrih mostov, na nekaterih bojah na plovbnem območju in zaradi svoje velikosti in teže na plovbnem območju. Plavje se zaradi svoje teže pogreza v mulj, kar bo posledično čez čas otežilo oziroma lahko celo onemogočilo odstranitev le teh!

Upravljalec plovbnega območja je v juniju 2023 naročil podjetju RGP d.o.o. izvedbo poglobljanja pristanišča Ranca, da se je preprečilo zaraščanje pristanišča z podvodno vegetacijo. V mesecu juliju 2023 so izvedli tudi poglobitev ob vstopno izstopnem mestu Zabovci.

Podjetje RGP je po naročilu DEM-a izvajalo črpanje mulja v coni A, B in C.

5. Omejitev ali prepoved plovbe v primeru, ko ugotovi, da ovira ogroža varnost plovbe, pri čemer je dolžan o omejitvi oz. prepovedi nemudoma obvestiti naročnika:

V sezoni 2023 je velik pretok reke Drave na plovno območje večkrat nanesele večje količine plavja in poškodoval ali prestavil lateralne oznake plovne poti.

Veliki pretoki so bili v obdobjih:

- 4. 2. 2023 (v glavnem nanos plavja);
- 25. 7. 2023 (nanos velikih količin plavja, na obali je polomilo in izruvalo tudi nekaj dreves);
- 4. 8. 2023 (nanos velikih količin plavja, na plovbnem območju je poškodovalo, prestavilo in odneslo nekaj lateralnih oznak, odneslo je oznako na sotočju kanala in stare struge Drave, ter porušilo je 100-200m pilotaže)
- 29. 8. 2023 (v glavnem nanos plavja);
- oktober, november in december 2023 (v glavnem nanos plavja).

V mesecu avgustu 2023 je bilo zaradi dokumentiranja povzročene škode na plovbnem območju izdelano »Izredno poročilo o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru avgust 2023«

V prvih dneh meseca decembra 2023 so Dravske elektrarne Maribor zaradi potrebnih vzdrževalnih del na kroni jezera znižale vodostaj za cca 2 metra.

Za zagotavljanje varne plovbe smo izdali tudi prepoved plovbe v času plovne sezone:

- Zaradi izredno velikega pretoka reke Drave, preko 600 m³/s in nanosa plavja na plovno območje, smo 25. 7. 2023 prepovedali plovbo.
- Zaradi napovedanih obilnejših padavin in posledično povečanega pretoka reke Drave smo 3. 8. 2023 pričeli budno spremljati pretok reke Drave na pregradah Dravskih elektrarn Maribor, predvsem hidroelektrarne Zlatoličje, jezu Melje, jezu Markovci in hidroelektrarne Formin.
- 4. 8. 2023 smo zaradi povečanega pretoka in plavja izdali prepoved plovbe do preklica.
- Zaradi prireditve »30. Rancarija 2023« smo izdali prepoved plovbe 26. 8. 2023.

- Zaradi izredno velikega pretoka reke Drave, preko 600 m³/s in nanosa plavja na plovno območje, smo od 29. 8. 2023 do 31.8.2023 prepovedali plovbo.

6. Druge obveznosti, ki so sorodne navedenim obveznostim skrbnika plovbnega režima:

V času prireditve smo s plovili oziroma z obvestili označili prostor prireditve in tako zavarovali del plovbnega območja za varno izvedbo prireditve. Uporabnike smo obveščali preko spletne strani www.ranca-ptuj.com, www.ptujsko-morje.si in neposredno v pristanišču preko oglasne deske.

Predlagamo več obhodov Policije in Mestnega redarstva med in izven plovne sezone.

Predlagamo, da upravljalec plovbnega območja zagotovi občasne obhode pristanišča Ranca in vstopno izstopnih mest s strani svojih delavcev tudi izven plovne sezone.

Opažamo, da sprehajalci opravljajo veliko potrebo okrog objektov v pristanišču Ranca. Situacija je izven sezone, ko gostinski lokal ne obratuje še bolj pereča. Zaradi zagotavljanja higiene je potrebno v pristanišču nujno zagotoviti sanitarije, ki bodo stalno na razpolago!

Ob rednih pregledih smo spremljali tudi stanje plovil, ki so privezana k obali v plovbnem območju izven pristanišča Ranca - nekatera privezana plovila so delno potopljena.

Na plovbnem območju se nahaja med 15 do 20 raznih plovil, ki so privezana k obali, kar ni v skladu z Zakonom o plovbi po celinskih vodah (ZPCV) in Odlokom o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru. Omenjena plovila predstavljajo potencialno nevarnost v primeru povečanega pretoka reke Drave, v sled katerega se lahko tako privezana plovila odtrgajo iz priveza.

Na obrežju levega brega je zgrajen betonski pomol in jeklene konstrukcije za dvig plovil.

Za Puhovim mostom je na gabionu zgrajeno stojalo za kanu in privezana ranca.

Ponovno opozarjamo na neprimerno lepljenje obvestil na obvestilne table o plovbnem območju! Upravljalcu predlagamo, da se namestijo dodatne manjše table za pritrjevanje začasnih obvestil.

Vodja moto navtične sekcije
BD Ranca Ptuj
Darko Skok

Predsednik
BD Ranca Ptuj
Emil Mesarič

Poslano:

- Javne službe Ptuj d.o.o. (skrbnik),
- Komunalno podjetje Ptuj (upravljalec) - v vednost,
- arhiv BD RANCA Ptuj.

Priloge:

- Priloga 1.
- Poročila o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru za: Januar 2023, Februar 2023, Marec 2023, April 2023, Maj 2023, Junij 2023, Julij 2023, Avgust 2023, September 2023, Oktober 2023, November 2023 in December 2023.
- Izredno poročilo o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru avgust 2023.